

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Wednesday, 23 September 2026

बेगलुरु की बारिश और 1 किमी ऑटो किराया ₹425 ! सोशल मीडिया पर वायरल हुई उबर प्राइसिंग

Publisher

Published on 25 Aug 2025



बेगलुरु, जिसे भारत की **आईटी राजधानी** कहा जाता है, अक्सर अपने ट्रैफिक और बारिश के कारण सुर्खियों में रहता है। हाल ही में यहां की बारिश ने न केवल सड़कों को पानी-पानी कर दिया, बल्कि कैब और ऑटो सेवाओं के दामों ने भी आम जनता की जेब पर भारी बोझ डाल दिया।

सोशल मीडिया पर एक यूज़र द्वारा शेयर की गई पोस्ट ने सबको चौंका दिया, जिसमें उबर ऑटो ने **सिर्फ 1 किमी की दूरी तय करने के लिए ₹425 का किराया दिखाया**। यह खबर देखते ही सोशल मीडिया पर गुस्से और हैरानी की लहर दौड़ गई।

बारिश और ट्रैफिक से बढ़ी मुश्किलें

बेगलुरु में पिछले कुछ दिनों से हो रही लगातार बारिश ने सड़कों को बुरी तरह प्रभावित किया है। जगह-जगह जलभराव, जाम और सड़क टूटने जैसी समस्याओं से लोग परेशान हैं। ऐसे हालात में ऑटो और कैब सेवाओं की मांग अचानक कई गुना बढ़ गई।

- लोग ऑफिस से घर जाने के लिए बुकिंग कर रहे थे
- सार्वजनिक परिवहन प्रभावित हुआ
- राइड शेयरिंग प्लेटफॉर्म पर सर्ज प्राइसिंग (Surge Pricing) सक्रिय हो गई

यही वजह है कि सामान्य से कई गुना ज्यादा किराए लोगों को चुकाने पड़ रहे हैं।

सोशल मीडिया पर हंगामा

जिस यूज़र ने स्क्रीनशॉट शेयर किया, उसमें साफ दिख रहा है कि उबर ऑटो के लिए **₹425** चार्ज मांगा गया जबकि दूरी केवल 1

बेंगलुरु की बारिश ने एक बार फिर शहरी परिवहन व्यवस्थाओं की पोल खोल दी है। एक तरफ़ लोग जलभराव और ट्रैफिक से जूझ रहे हैं, तो दूसरी तरफ़ उन्हें महंगे कैब और ऑटो किराए की मार झेलनी पड़ रही है। **₹425 मे 1 किमी ऑटो किराया** केवल एक स्क्रीनशॉट नहीं, बल्कि एक संकेत है कि शहर की परिवहन व्यवस्था को तुरंत सुधारने की आवश्यकता है।

लोगों की यही माँग है कि सरकार और प्राधिकरण इस तरह की “अनुचित सर्ज प्राइसिंग” पर सख्त कार्रवाई करें और पब्लिक ट्रांसपोर्ट को बेहतर बनाएँ ताकि आम नागरिक सुरक्षित और सुलभ विकल्प चुन सकें।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.