

रेगिस्तानी इलाकों को देश की राजधानी से जोड़ने के लिए दिल्ली से जैसलमेर तक [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] शुरू करने का विचार भी रेलवे मंत्रालय कर रहा है। यह ट्रेन पर्यटकों और स्थानीय यात्रियों दोनों के लिए फायदेमंद

होगी। खासतौर पर जैसलमेर जैसे पर्यटन केंद्रों तक रात भर का आरामदायक सफर पर्यटकों के अनुभव को और बेहतर बनाएगा। रेल मंत्री का यह दौरा केवल रेलवे परियोजनाओं तक सीमित नहीं था। इसे भाजपा की राजनीतिक रणनीति से भी जोड़कर देखा जा रहा है। विधानसभा चुनावों के बाद भाजपा केंद्र और राज्य दोनों स्तरों पर अपनी पकड़ मजबूत करने के लिए बड़े बुनियादी ढांचा प्रोजेक्ट्स पर फोकस कर रही है।

विशेषज्ञों का मानना है कि राजस्थान में रेलवे सुधार की यह लहर भाजपा के लिए [?] [?] [?] [?] [?] आगे बढ़ाने का माध्यम है। रेल मंत्री द्वारा घोषित योजनाओं ने स्थानीय स्तर पर पार्टी की साख को और मजबूत किया है।

नई ट्रेनों और बुनियादी ढांचा परियोजनाओं से प्रदेश में रोजगार के अवसर भी पैदा होंगे। रेलवे स्टेशन के आधुनिकीकरण, नए ट्रैक, प्लाईओवर और अंडरपास निर्माण से बड़ी संख्या में इंजीनियरों, मजदूरों और ठेकेदारों को काम मिलेगा।

साथ ही, पर्यटन और व्यापार में भी नई ऊर्जा आएगी। जैसलमेर, जोधपुर और बीकानेर जैसे शहर पहले से ही पर्यटन केंद्र हैं। नई रेल कनेक्टिविटी से इनकी पहुंच राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर और बढ़ जाएगी।

राजनीतिक विश्लेषकों का कहना है कि राजस्थान में भाजपा विकास के बड़े वादों को ठोस योजनाओं में बदल रही है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव की घोषणाओं से यह संकेत मिलता है कि आने वाले वर्षों में राजस्थान [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] [?] देखने जा सकता है।

रेलवे से जुड़ी इन योजनाओं का असर सिर्फ यातायात और पर्यटन तक ही सीमित नहीं रहेगा, बल्कि यह प्रदेश की अर्थव्यवस्था, शहरी ढांचे और रोजगार पर भी दूरगामी असर डालेगा।

केंद्रीय रेल मंत्री का जयपुर दौरा राजस्थान के लिए कई बड़े वादों और योजनाओं से भरा हुआ था। चाहे शहरों को [?] [?] [?] [?] बनाने का वादा हो, नई वंदे भारत ट्रेनों की सौगात हो या फिर दिल्ली-जैसलमेर ओवरनाइट एक्सप्रेस का विचार—इन सबने प्रदेश के नागरिकों में नई उम्मीदें जगाई हैं। अब देखने वाली बात यह होगी कि रेलवे इन योजनाओं को कितनी जल्दी धरातल पर उतार पाती है।