

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Wednesday, 19 August 2026

गुजरात की पहली 'अमृत भारत एक्सप्रेस' का सूरत के उधना स्टेशन से शुभारंभ, पीएम मोदी और रेल मंत्री ने दिखाया हरी झंडी

Publisher

Published on 27 Sep 2025



पश्चिम रेलवे और गुजरात की पहली 'अमृत भारत एक्सप्रेस' का आज यानी शनिवार को सूरत के उधना रेलवे स्टेशन से शुभारंभ किया गया। इस अवसर पर प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी वर्चुअली मौजूद रहे, जबकि केंद्रीय रेल मंत्री अश्वनी वैष्णव ने हरी झंडी दिखाकर ट्रेन को रवाना किया। यह ट्रेन सूरत के उधना से ओडिशा के ब्रह्मपुर तक चलेगी, जिससे गुजरात और पूर्वी भारत के बीच यात्रा और परिवहन सुविधा में सुधार होगा।

अमृत भारत एक्सप्रेस का महत्व

अमृत भारत एक्सप्रेस एक मॉडर्न और अत्याधुनिक ट्रेन है, जिसे यात्री सुविधा, सुरक्षा और गति को ध्यान में रखते हुए डिजाइन किया गया है। इस ट्रेन में उन्नत सुविधाओं के साथ-साथ यात्रा के दौरान आराम और सुरक्षा का विशेष ध्यान रखा गया है। ट्रेन की शुरुआत से न केवल गुजरात बल्कि पूरे पश्चिम रेलवे क्षेत्र में यात्री सेवा में सुधार होने की उम्मीद है।

रेल मंत्रालय के अनुसार, इस ट्रेन का उद्देश्य लंबी दूरी की यात्रा को तेज़ और सुविधाजनक बनाना है। उधना से ब्रह्मपुर तक की यात्रा में समय की बचत होगी और यात्री अब कम समय में सुरक्षित रूप से अपने गंतव्य तक पहुँच सकेंगे।

शुभारंभ समारोह और हरी झंडी

शुभारंभ समारोह में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी वर्चुअली मौजूद रहे और केंद्रीय रेल मंत्री अश्वनी वैष्णव ने हरी झंडी दिखाकर ट्रेन को रवाना किया। इस अवसर पर रेलवे अधिकारियों, स्थानीय प्रशासन और नागरिकों की भी बड़ी संख्या मौजूद थी।

रेल मंत्री अश्वनी वैष्णव ने कहा कि अमृत भारत एक्सप्रेस आधुनिक यात्री सुविधाओं और पर्यावरण-मित्र तकनीक के साथ परिचालित होगी। उन्होंने बताया कि ट्रेन में आरामदायक सीटें, वाई-फाई, कोच में स्वच्छता और सुरक्षा उपकरण सभी उपलब्ध हैं।

यात्रियों के लिए सुविधाएं

अमृत भारत एक्सप्रेस में यात्रियों के लिए कई विशेष सुविधाएं उपलब्ध हैं:

- आरामदायक और एसी कोच
- सुरक्षा कैमरे और निगरानी सिस्टम
- ऑनलाइन टिकटिंग और सीट आरक्षण
- वाई-फाई और शौचालय की आधुनिक सुविधाएं
- पर्यावरण-संवेदनशील तकनीक के तहत ऊर्जा की बचत

रेल मंत्रालय ने यह भी बताया कि इस ट्रेन में **यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा** को प्राथमिकता दी गई है। लंबी दूरी की यात्रा के दौरान यात्रियों को आराम और सुविधा के साथ यात्रा का अनुभव मिलेगा।

यात्रा मार्ग और दूरी

अमृत भारत एक्सप्रेस **सूरत के उधना स्टेशन** से चलकर **ओडिशा के ब्रह्मपुर स्टेशन** तक जाएगी। यह मार्ग पश्चिम रेलवे के प्रमुख स्टेशनों से होकर गुजरता है। इससे न केवल गुजरात और ओडिशा के बीच यात्रा आसान होगी, बल्कि व्यापार और पर्यटन क्षेत्र में भी वृद्धि होगी।

रेल मंत्रालय का कहना है कि इस मार्ग पर यात्रा समय पहले की तुलना में **लगभग 20-25 प्रतिशत कम** हो जाएगा। यह सुविधा व्यापारियों, छात्रों और आम यात्रियों के लिए विशेष रूप से लाभकारी होगी।

सुरक्षा और पर्यावरण

अमृत भारत एक्सप्रेस को **पर्यावरण-मित्र तकनीक** के साथ डिजाइन किया गया है। ट्रेन के कोचों में ऊर्जा की बचत करने वाले उपकरण और आधुनिक तकनीक का इस्तेमाल किया गया है। यह पहल न केवल यात्रियों की सुविधा के लिए है, बल्कि भारत में **सतत और हरित रेलवे नेटवर्क** को बढ़ावा देने के उद्देश्य से भी की गई है।

रेल मंत्री अश्वनी वैष्णव ने कहा कि रेलवे विभाग यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा के लिए लगातार प्रयास कर रहा है। नई ट्रेन के साथ **सुरक्षा, समय प्रबंधन और पर्यावरण संरक्षण** को प्राथमिकता दी गई है।

स्थानीय और राष्ट्रीय प्रभाव

गुजरात की पहली अमृत भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ राज्य के लिए एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। यह ट्रेन **व्यापार, पर्यटन और सांस्कृतिक आदान-प्रदान** को बढ़ावा देगी। साथ ही, यह पहल यात्रियों के लिए **आधुनिक, सुरक्षित और तेज़ यात्रा विकल्प** प्रस्तुत करती है।

विशेषज्ञों का कहना है कि इस प्रकार की पहल रेलवे की **तकनीकी और प्रशासनिक क्षमता** को दर्शाती है और भविष्य में अन्य मार्गों पर भी इसी तरह की ट्रेन सेवाएं शुरू की जा सकती हैं।

अमृत भारत एक्सप्रेस का सूरत के उधना स्टेशन से शुभारंभ न केवल गुजरात बल्कि पूरे पश्चिम रेलवे क्षेत्र के लिए **एक ऐतिहासिक और महत्वपूर्ण कदम** है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और केंद्रीय रेल मंत्री अश्वनी वैष्णव के मार्गदर्शन और सहभागिता से यह ट्रेन यात्रियों को **सुरक्षित, आरामदायक और समय की बचत वाली यात्रा** का अनुभव प्रदान करेगी।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.