

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Wednesday, 19 August 2026

Honda CB300F का नया GST कट : अब और सस्ती, जाने फीचर्स, माइलेज और स्पेसिफिकेशन

Sanket Morankar

Published on 30 Sep 2025



भारत में मिड-रेंज बाइक पसंद करने वालों के लिए अच्छी खबर है। **Honda** ने अपनी दमदार और स्टाइलिश बाइक **CB300F** की कीमतों में बड़ी कटौती की है। यह कटौती सीधे तौर पर **GST में बंदलाव** के कारण आई है, जिससे यह बाइक अब पहले से कहीं ज्यादा किफायती हो गई है।

सरकार द्वारा 350cc तक की बाइकों पर जीएसटी की दर 28% से घटाकर 18% कर दी गई है। **Honda** ने इस मौके का फायदा उठाते हुए अपनी **CB300F** बाइक की कीमत को घटाकर इसे आम ग्राहकों की पहुंच में ला दिया है।

Honda CB300F की एक्स-शोरूम कीमत अब लगभग **₹1,55,000** हो गई है। इससे पहले यह कीमत ₹1.8 लाख से ऊपर थी, लेकिन GST में कमी आने के बाद **Honda** ने इसका लाभ ग्राहकों तक पहुंचाया है। इससे उन लोगों को काफी राहत मिलेगी जो 300cc सेगमेंट में एक प्रीमियम बाइक खरीदने की सोच रहे हैं।

Honda की इस रणनीति का मकसद बाजार में बढ़ती प्रतिस्पर्धा को देखते हुए अधिक ग्राहकों को अपनी ओर आकर्षित करना है।

Honda CB300F में मिलता है एक **293.52 cc, ऑयल-कूल्ड, सिंगल-सिलेंडर SOHC इंजन**, जो कि बेहतरीन पावर और स्मूद राइडिंग के लिए जाना जाता है।

यह इंजन देता है:

- अधिकतम पावर: **24.13 bhp @ 7500 rpm**
- टॉर्क: **25.6 Nm @ 5500 rpm**
- गियरबॉक्स: **6-स्पीड मैनुअल ट्रांसमिशन**
- टॉप स्पीड: लगभग **155 किमी/घंटा**

इसका परफॉर्मेंस बेहद संतुलित और शहरी ट्रैफिक के साथ-साथ हाईवे राइडिंग के लिए भी उपयुक्त है।

Honda CB300F का माइलेज औसतन **30–35 किमी प्रति लीटर** तक बताया गया है। इसमें **14.1 लीटर का फ्यूल टैंक** दिया गया है, जिससे यह बाइक एक बार फुल टैंक में करीब **420 किमी** तक की दूरी तय कर सकती है।

यह माइलेज इस सेगमेंट की अन्य बाइकों की तुलना में काफ़ी संतोषजनक माना जा सकता है।

CB300F न सिर्फ पावरफुल है, बल्कि इसमें मिलते हैं शानदार और स्मार्ट फीचर्स जो इसे युवा ग्राहकों के लिए और भी आकर्षक बनाते हैं। इसमें शामिल हैं:

- **LED हेडलाइट्स, टेललाइट और इंडिकेटर्स**
- **फुल डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर**
- **Bluetooth कनेक्टिविटी के साथ स्मार्टफोन इंटीग्रेशन**
- **USB Type-C चार्जिंग पोर्ट**
- **Honda Selectable Torque Control (HSTC)**
- **डुअल-चैनल ABS**
- **असिस्ट और स्लिपर क्लच**
- **USD फ्रंट फोर्क्स और एडजस्टेबल रियर मोनोशॉक**
- **आक्रामक स्पोर्टी डिज़ाइन और स्प्लिट सीट्स**

इन सभी फीचर्स को मिलाकर Honda CB300F एक प्रीमियम और टेक्नोलॉजी-फ्रेंडली बाइक बन जाती है।

CB300F का सीधा मुकाबला बाजार में मौजूद अन्य 250–300cc बाइकों से है, जैसे:

- **Suzuki Gixxer 250**
- **Yamaha FZ25**
- **KTM Duke 250**
- **Bajaj Dominar 250**

इनमें से कई बाइकों की कीमत CB300F से थोड़ी कम या ज्यादा हो सकती है, लेकिन Honda की विश्वसनीयता, बेहतर परफॉर्मेंस और फीचर्स इसे एक मजबूत प्रतिद्वंद्वी बनाते हैं।

कुछ खबरों के अनुसार Honda ने CB300F को बाजार से हटाने (discontinue) की बात कही थी, लेकिन अब इसके **Flex-Fuel** वैरिएंट की उपलब्धता देखने को मिल रही है।

इसका मतलब यह है कि Honda अभी भी इस मॉडल को खास परिस्थितियों या चुनिंदा बाजारों में बेच रही है, और आने वाले दिनों में इसका फुल अपडेटेड वर्जन भी आ सकता है।

Honda CB300F उन राइडर्स के लिए बिल्कुल सही है जो चाहते हैं:

- **स्पोर्टी और स्टाइलिश लुक**
- **दमदार पावर और कंट्रोल**
- **लंबी दूरी की राइड के लिए आरामदायक अनुभव**

- शहर और हाईवे दोनों में शानदार परफॉर्मेंस

इस बाइक की कीमत और स्पेसिफिकेशन को देखकर यह स्पष्ट है कि यह एक **परफेक्ट बैलेंस** देती है – परफॉर्मेंस, प्राइस और प्रेजेंस का।

GST में आई कटौती ने Honda CB300F को भारतीय बाजार में और भी किफायती और प्रतिस्पर्धी बना दिया है। इसकी स्टाइलिश लुक, दमदार इंजन, एडवांस्ड फीचर्स और ब्रांड ट्रस्ट इसे युवाओं के लिए एक बेस्ट चॉइस बनाते हैं।

अगर आप एक 300cc सेगमेंट की प्रीमियम बाइक लेने की सोच रहे हैं, तो CB300F निश्चित ही आपके लिए एक बेहतरीन विकल्प बन सकती है।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Sanket Morankar, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.