

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Friday, 25 September 2026

समृद्धि एक्सप्रेसवे पर सफर होगा आसान, नागपुर-मुंबई के लिए नई 30 किलोमीटर लंबी रोड की योजना

Publisher

Published on 01 Oct 2025



महाराष्ट्र में ट्रेवल और कनेक्टिविटी के क्षेत्र में एक बड़ी पहल की जा रही है। नागपुर से मुंबई तक की यात्रा अब और आसान होने वाली है। समृद्धि एक्सप्रेसवे के तहत नए रोड नेटवर्क की योजना तैयार की गई है, जिससे यात्रियों को समय और दूरी दोनों की बचत होगी। इस परियोजना के माध्यम से ठाणे से साकेत और आमने के बीच नई सड़क बनाई जाएगी। इस नई सड़क की लंबाई लगभग 30 किलोमीटर होगी, और यह रोजाना सैकड़ों यात्रियों के लिए सफर को सुगम बनाएगी।

समृद्धि एक्सप्रेसवे परियोजना पहले ही महाराष्ट्र में यात्रा की सुविधा को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है। इस नए रोड प्लान के लागू होने से मुंबई और नागपुर के बीच दूरी और यात्रा समय दोनों में कमी आएगी। यात्रियों को ट्रैफिक जाम, समय की बर्बादी और मार्ग की जटिलताओं से निजात मिलेगी। यह रोड नई तकनीक और आधुनिक निर्माण मानकों के अनुसार तैयार की जा रही है, जिससे सुरक्षा और सुविधा दोनों सुनिश्चित हों।

स्थानीय प्रशासन और सड़क विकास प्राधिकरण का कहना है कि यह नई सड़क उन क्षेत्रों से होकर गुजर रही है, जो पहले यात्रा के लिए चुनौतीपूर्ण माने जाते थे। ठाणे, साकेत और आमने के बीच के मार्ग में अब तक ट्रैफिक जाम, खराब सड़कें और धीमा सफर आम समस्या रही है। नई सड़क इन समस्याओं को कम करेगी और यात्रियों के लिए एक सुरक्षित और तेज़ मार्ग उपलब्ध कराएगी।

विशेषज्ञों का कहना है कि यह रोड परियोजना सिर्फ यात्रा की सुविधा ही नहीं बल्कि आर्थिक गतिविधियों को भी बढ़ावा देगी। नागपुर और मुंबई के बीच वाणिज्यिक और माल-वाहन संचालन के लिए यह मार्ग बेहद महत्वपूर्ण साबित होगा। रोजाना सैकड़ों ट्रकों और मालवाहन के लिए यह रोड समय और लागत दोनों की बचत करेगी। इससे उद्योग और व्यापार दोनों को लाभ मिलेगा और महाराष्ट्र की अर्थव्यवस्था को मजबूती मिलेगी।

सरकार और संबंधित विभाग यह सुनिश्चित कर रहे हैं कि निर्माण कार्य के दौरान स्थानीय निवासियों और यात्रियों को न्यूनतम

असुविधा हो। परियोजना के तहत सड़क के दोनों ओर पर्याप्त सुरक्षा उपाय, लाइटिंग, साइनबोर्ड और आपातकालीन सेवाएं उपलब्ध कराई जाएंगी। सड़क की गुणवत्ता और डिज़ाइन पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है ताकि यह दीर्घकालिक और टिकाऊ साबित हो।

यात्रियों की सुविधा के लिए सड़क पर आधुनिक टोल प्लाजा और रेस्ट एरिया भी बनाए जाने की योजना है। इससे लंबी दूरी की यात्रा करने वाले यात्रियों को आराम और आवश्यक सेवाएं मिल सकेंगी। सरकारी अधिकारियों का कहना है कि नई सड़क निर्माण के पूरा होने के बाद यात्रा का समय लगभग 2-3 घंटे तक कम हो जाएगा।

इस नई सड़क के लाभ केवल यात्रियों तक ही सीमित नहीं होंगे। इसके आसपास के क्षेत्रों में रियल एस्टेट, हॉस्पिटैलिटी और स्थानीय व्यवसाय भी नई सड़क से प्रभावित होंगे। रियल एस्टेट निवेशक और व्यापारिक प्रतिष्ठान इस नई सड़क के कारण विकसित हो रहे क्षेत्रों में निवेश को प्राथमिकता देंगे।

परियोजना के पर्यावरणीय पहलुओं पर भी ध्यान दिया जा रहा है। सड़क निर्माण के दौरान पेड़-पौधों की सुरक्षा, जल स्रोतों की सुरक्षा और स्थानीय वन्य जीवन पर प्रभाव को कम करने के लिए विशेष कदम उठाए जा रहे हैं। निर्माण कंपनियों को पर्यावरणीय नियमों का पालन करना अनिवार्य होगा।

समृद्धि एक्सप्रेसवे का यह नया रोड प्रोजेक्ट महाराष्ट्र की ट्रांसपोर्ट इंफ्रास्ट्रक्चर को और मजबूत करेगा। नागपुर-मुंबई कनेक्टिविटी में सुधार के साथ ही यह रोड पर्यटन, व्यापार और औद्योगिक गतिविधियों में भी तेजी लाएगा।

इस योजना के पूरा होने के बाद, नागपुर और मुंबई के बीच यात्रा करना अब और अधिक सुरक्षित, तेज़ और सुविधाजनक होगा। रोजाना सैकड़ों यात्रियों और व्यापारिक वाहनों को इसका प्रत्यक्ष लाभ मिलेगा। नए मार्ग से दूरी कम होगी, ट्रैफिक जाम की समस्या कम होगी और समय की बचत होगी।

अंततः कहा जा सकता है कि समृद्धि एक्सप्रेसवे पर यह नया रोड प्लान महाराष्ट्र में यात्रा और कनेक्टिविटी के क्षेत्र में एक बड़ी क्रांति साबित होगा। यह प्रोजेक्ट न केवल यात्रियों की सुविधा बढ़ाएगा बल्कि आर्थिक और सामाजिक दृष्टि से भी राज्य को मजबूत बनाएगा।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.