

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Wednesday, 23 September 2026

मुंबईकर ध्यान दे ! आज से BEST बस रूटों में बड़ा बदलाव, जानिए कौन से रूट रहेंगे बंद और कहां चलेगी नई एसी बसे

Publisher

Published on 01 Nov 2025



मुंबई। महानगर में सफर करने वाले लाखों यात्रियों के लिए आज से बड़ा बदलाव लागू हो गया है। **बृहन्मुंबई इलेक्ट्रिसिटी सप्लाय एंड ट्रांसपोर्ट (BEST)** ने **1 नवंबर 2025 से कई बस रूटों में संशोधन** किया है। इन बदलावों का असर मुंबई के पश्चिमी, मध्य और दक्षिणी हिस्सों में रहने वाले यात्रियों पर सीधा पड़ेगा। कुछ पुराने रूटों को बंद किया गया है, वहीं कई रूटों का विस्तार और एसी बसों की शुरुआत की गई है।

BEST अधिकारियों के अनुसार, ये बदलाव शहर में बढ़ते ट्रैफिक, मेट्रो कनेक्टिविटी में हुए विस्तार और यात्रियों की मांग को ध्यान में रखते हुए किए गए हैं। नए बदलावों का उद्देश्य बस सेवा को और अधिक **सुविधाजनक, तेज़ और पर्यावरण अनुकूल** बनाना है।

कई रूटों पर एसी बसों की शुरुआत

BEST ने घोषणा की है कि मुंबई के कुछ प्रमुख रूटों पर अब **एसी बसे** चलाई जाएंगी। ये बसें सुबह और शाम के व्यस्त समय में यात्रियों को राहत देंगी। बांद्रा, अंधेरी, पवई, वांद्रे कुर्ला कॉम्प्लेक्स (BKC) और दक्षिण मुंबई के बीच चलने वाली बसों में नई एसी बसें शामिल की गई हैं।

प्राधिकरण का कहना है कि एसी बसों से यात्रा का अनुभव बेहतर होगा और निजी वाहनों पर निर्भरता कम होगी।

कुछ रूट होंगे बंद, कुछ का विस्तार

BEST के अनुसार, मुंबई में कई ऐसे रूट हैं जहां यात्रियों की संख्या बेहद कम हो गई थी। इन्हीं को देखते हुए कुछ **कम भीड़ वाले रूटों को बंद** करने का निर्णय लिया गया है। इनमें मुख्य रूप से **सांताक्रूज, माहिम और कुर्ला** को जोड़ने वाले कुछ छोटे मार्ग शामिल हैं।

वहीं, यात्रियों की मांग को देखते हुए **लोकल ट्रेन स्टेशनों से कनेक्टिविटी बढ़ाने के लिए कुछ रूटों का विस्तार** किया गया है। उदाहरण के लिए, अंधेरी स्टेशन से पवई तक चलने वाला रूट अब घाटकोपर मेट्रो स्टेशन तक बढ़ाया गया है।

BEST ने यात्रियों को दी सलाह

BEST ने यात्रियों से अपील की है कि वे सफर से पहले अपने **रूट और टाइमटेबल की जांच** आधिकारिक वेबसाइट या BEST मोबाइल ऐप पर अवश्य कर लें। BEST ने ट्विटर और फेसबुक हैंडल पर भी अपडेट साझा किए हैं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की असुविधा न हो।

प्राधिकरण ने यह भी कहा है कि प्रारंभिक कुछ दिनों तक **नए बदलावों को लेकर मार्गदर्शन कर्मी** प्रमुख स्टॉप्स पर तैनात रहेंगे जो यात्रियों की मदद करेंगे।

रूट में बदलाव का कारण क्या है ?

BEST प्रशासन के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि मुंबई में **मेट्रो लाइनों के विस्तार, ई-बसों की बढ़ती संख्या और नए ट्रेफिक रूट मैप** को देखते हुए बस सेवाओं का पुनर्गठन जरूरी था। शहर में मेट्रो लाइन-2A, 7 और 3 के शुरू होने के बाद कई बस रूट अब दोहराव वाले हो गए थे। इन्हें समाप्त कर **कम दूरी की मिनी बस सेवाएं** शुरू की जा रही हैं ताकि यात्री आसानी से मेट्रो तक पहुंच सकें।

ई-बसों की संख्या बढ़ाई जाएगी

BEST के डिप्टी जनरल मैनेजर ने बताया कि मुंबई में अगले चरण में **1000 नई इलेक्ट्रिक बसें** जोड़ी जाएंगी। इनमें से कई बसें आज से संशोधित रूटों पर चलाई जाएंगी। इन बसों में साइलेंट इंजन, जीपीएस ट्रैकिंग, एयर प्यूरीफायर और मोबाइल चार्जिंग पॉइंट जैसी आधुनिक सुविधाएं होंगी।

इस कदम से न केवल प्रदूषण में कमी आएगी, बल्कि यात्रियों को आधुनिक और आरामदायक सफर का अनुभव भी मिलेगा।

दक्षिण मुंबई में ट्रेफिक को मिलेगा राहत

नई योजना के तहत दक्षिण मुंबई के कई पुराने और संकरे रूटों पर बसों की संख्या घटाई गई है। खासकर चर्चगेट, CST, फोर्ट और मरीन लाइंस जैसे इलाकों में सीमित समय पर ही बसें चलाई जाएंगी ताकि ट्रेफिक जाम को कम किया जा सके।

वहीं वेस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे और ईस्टर्न फ्रीवे से जुड़ने वाले रूटों पर बसों की संख्या बढ़ाई गई है ताकि यात्रियों को तेज और सुगम आवागमन की सुविधा मिल सके।

यात्रियों की मिश्रित प्रतिक्रिया

BEST के इन नए बदलावों पर यात्रियों की प्रतिक्रिया मिश्रित रही। जहां कुछ यात्रियों ने एसी बसों और इलेक्ट्रिक रूट के विस्तार की सराहना की, वहीं कुछ ने पुराने रूट बंद करने पर नाराजगी जताई। अंधेरी निवासी पूजा मेहता ने कहा, “नई बसें बढ़िया हैं, लेकिन पुराने रूटों के बंद होने से हमें अब दो बसें बदलनी पड़ेंगी।” वहीं बांद्रा के एक यात्री ने कहा कि “मेट्रो और बस के बीच बेहतर तालमेल से सफर आसान होगा।”

BEST का फोकस ‘ग्रीन ट्रांसपोर्ट’ पर

BEST का कहना है कि आने वाले महीनों में उसका मुख्य लक्ष्य **ग्रीन ट्रांसपोर्ट नेटवर्क** तैयार करना है। इसके लिए 2026 तक सभी डीजल बसों को ई-बसों में बदलने की योजना पर काम चल रहा है। साथ ही, बस स्टॉप्स पर सोलर लाइटिंग और ई-चार्जिंग स्टेशन भी लगाए जाएंगे।

मुंबई जैसे व्यस्त शहर में यह बदलाव एक बड़ी पहल मानी जा रही है। हालांकि शुरुआत में यात्रियों को रूट बदलने में थोड़ी असुविधा होगी, लेकिन लंबे समय में इससे **शहर का सार्वजनिक परिवहन अधिक आधुनिक, तेज़ और पर्यावरण अनुकूल** बन जाएगा।