

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Thursday, 24 September 2026

केरल, तमिलनाडु और कर्नाटक को जोड़ने वाली पहली अर्ध-उच्च गति वंदे भारत ट्रेन हुई
शुरू

Sanket Morankar

Published on 08 Nov 2025



भारतीय रेलवे ने दक्षिण भारत में यात्रा को और तेज़ और आरामदायक बनाने के लिए एक महत्वपूर्ण पहल की है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शनिवार को झंडी दिखाकर एर्नाकुलम–KSR बेंगलुरु वंदे भारत एक्सप्रेस का उद्घाटन किया। यह दक्षिण रेलवे की पहली इंटर-स्टेट अर्ध-उच्च गति प्रीमियम ट्रेन है, जो केरल, तमिलनाडु और कर्नाटक को जोड़ती है।

इस नई वंदे भारत ट्रेन से तीनों राज्यों के व्यापार, शिक्षा, पर्यटन, तीर्थयात्रा और स्वास्थ्य यात्रा में नई गति आएगी। यह कदम दक्षिण भारत में रेल नेटवर्क को आधुनिक और तेज़ बनाने की दिशा में एक बड़ा कदम माना जा रहा है।

एर्नाकुलम–KSR बेंगलुरु वंदे भारत एक्सप्रेस आठ कोचों वाली है और यह केरल और तमिलनाडु के प्रमुख शहरों से होकर गुजरती है।

इसका मार्ग इस प्रकार है:

- त्रिशूर
- पालक्कड़
- कोयम्बटूर
- तिरुप्पुर
- एरोड
- सलेम

- कृष्णराजपुरम
- KSR बेंगलुरु

इस ट्रेन से बेंगलुरु-एर्नाकुलम 583 किलोमीटर की दूरी केवल **8 घंटे 40 मिनट** में तय होगी। जबकि सामान्य इंटरसिटी ट्रेनें इस मार्ग को तय करने में **11 घंटे से अधिक समय** लेती हैं।

समय सारिणी :

- बेंगलुरु से एर्नाकुलम: सुबह 5:10 बजे प्रस्थान, दोपहर 1:50 बजे आगमन
- एर्नाकुलम से बेंगलुरु: दोपहर 2:20 बजे प्रस्थान, रात 11 बजे आगमन
- ट्रेन सप्ताह में 6 दिन चलेगी (बुधवार को अवकाश)।

ट्रेन में दो प्रमुख वर्ग हैं:

- चेयर कार सीट : ₹1,095
- एकजीक्यूटिव क्लास : ₹2,289

इसके अलावा, यात्रियों के लिए **आरामदायक सीटें, स्वचालित दरवाजे, बायो-वैक्यूम टॉयलेट, वाई-फाई और GPS-आधारित इन्फोटेनमेंट** जैसी सुविधाएँ उपलब्ध हैं।

केरल के लिए यह **तीसरी वंदे भारत ट्रेन** है। पहले दो वंदे भारत ट्रेनें:

1. कासरगोड से तिरुवनंतपुरम (कोट्टायम मार्ग)
2. तिरुवनंतपुरम से मंगलुरु सेंट्रल (अलप्पुझा मार्ग)

नई एर्नाकुलम-बेंगलुरु ट्रेन **व्यावसायिक और पर्यटन केन्द्र एर्नाकुलम को बेंगलुरु से सीधे जोड़ती है**, जिससे यात्रा तेज़ और सुविधाजनक होगी।

यह ट्रेन **व्यापार, पर्यटन और शिक्षा क्षेत्र में क्रांतिकारी बदलाव** लाएगी। अधिकारी बताते हैं कि नई ट्रेन से:

- **व्यापार** : बेंगलुरु, एर्नाकुलम और तमिलनाडु के उद्योग केंद्र तेजी से जुड़े रहेंगे।
- **पर्यटन** : केरल, कोयम्बटूर और सलेम के पर्यटन स्थलों तक आसान और तेज़ पहुंच।
- **तीर्थयात्रा और स्वास्थ्य** : तीर्थयात्री और मरीज कम समय में यात्रा कर सकेंगे।

वंदे भारत ट्रेन **सेमी-हाई-स्पीड डिज़ाइन** के साथ आती है, जो गति और सुरक्षा का बेहतरीन संतुलन प्रदान करती है। प्रमुख सुविधाएँ:

- GPS-आधारित इन्फोटेनमेंट
- बायो-वैक्यूम टॉयलेट
- स्वचालित दरवाजे और रीडिंग लाइट्स
- वाई-फाई सुविधा
- एर्गोनोमिक और प्रीमियम सीटें

रेल मंत्रालय के अनुसार, भारत में **164 से अधिक वंदे भारत ट्रेने पंहले से परिचालित है**, और यह नई ट्रेन दक्षिण भारत के लिए तेज़ और आधुनिक यात्रा का प्रतीक बनेगी।

एर्नाकुलम-KSR बेंगलुरु वंदे भारत एक्सप्रेस न केवल **तीन राज्यों को जोड़ने वाला तेज़ और सुरक्षित मार्ग है**, बल्कि यह **व्यापार, पर्यटन और शिक्षा क्षेत्र में भी नई संभावनाएँ खोलेगी**।

यात्रियों के लिए यह **आरामदायक, समय-कुशल और आधुनिक विकल्प है**। आने वाले समय में और ऐसी ट्रेनें दक्षिण भारत और अन्य हिस्सों में यात्रा को और सुविधाजनक बनाएंगी।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Sanket Morankar, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.