

समाचार वाणी

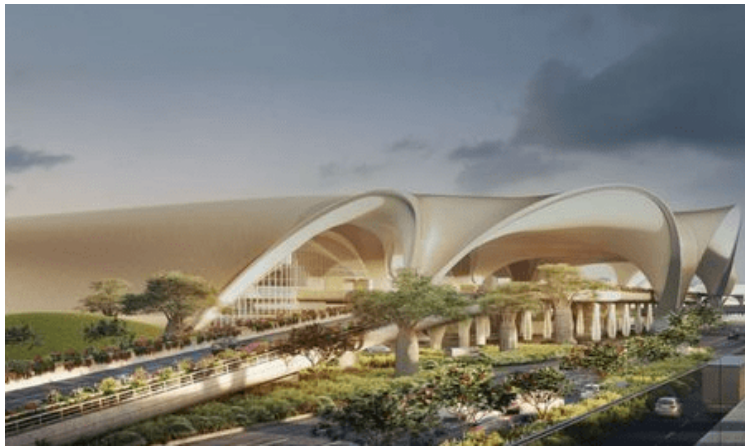
खबर जो करें असर !

नाशिक | Saturday, 19 September 2026

नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की ऐतिहासिक शुरुआत : महज दो दिनों में 10 हजार से अधिक यात्रियों ने किया सफर

Sanket Morankar

Published on 27 Dec 2025



नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (NMIA) ने अपने संचालन के शुरुआती दो दिनों में ही ऐसा कीर्तिमान स्थापित किया है, जिसने देश के विमानन क्षेत्र में नई ऊर्जा भर दी है। क्रिसमस के मौके पर शुरू हुए इस आधुनिक हवाई अड्डे से मात्र 48 घंटों में **10 हजार से अधिक यात्रियों** ने यात्रा कर ऐतिहासिक उपलब्धि दर्ज की है। यह उपलब्धि न केवल हवाई अड्डे की सफलता का संकेत है, बल्कि मुंबई महानगर क्षेत्र के लिए एक बड़ी राहत भी मानी जा रही है।

25 दिसंबर 2025 से नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर औपचारिक रूप से वाणिज्यिक उड़ानों की शुरुआत हुई। शुरुआत के साथ ही यात्रियों का उत्साह देखते ही बन रहा था। आंकड़ों के अनुसार, पहले ही दिन यानी 25 दिसंबर को लगभग **4,900 से अधिक यात्रियों** ने इस हवाई अड्डे से सफर किया, जबकि अगले दिन यह संख्या बढ़कर **5,000 से अधिक** पहुंच गई। दो दिनों में कुल यात्रियों की संख्या 10 हजार का आंकड़ा पार कर गई, जो किसी भी नए हवाई अड्डे के लिए बड़ी उपलब्धि मानी जाती है।

इस हवाई अड्डे की शुरुआत ऐसे समय पर हुई है जब मुंबई का छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा यात्रियों के भारी दबाव से जूझ रहा है। लंबे समय से मुंबई और आसपास के क्षेत्रों में एक वैकल्पिक हवाई अड्डे की मांग उठ रही थी। नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा इसी जरूरत को ध्यान में रखते हुए विकसित किया गया है, ताकि मुंबई महानगर क्षेत्र में हवाई यातायात को संतुलित किया जा सके।

नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को अत्याधुनिक सुविधाओं से लैस किया गया है। विशाल टर्मिनल भवन, सुगम चेक-इन प्रक्रिया, आधुनिक सुरक्षा व्यवस्था, बेहतर रनवे और यात्रियों की सुविधा के लिए विश्वस्तरीय ढांचा इसे खास बनाता है। यात्रियों का कहना है कि यहां की प्रक्रियाएं तेज, सुव्यवस्थित और तनाव-मुक्त हैं, जिससे यात्रा का अनुभव बेहद सुखद हो गया है।

फिलहाल हवाई अड्डे से सुबह 8 बजे से रात 8 बजे तक प्रतिदिन लगभग **23 उड़ानों** का संचालन किया जा रहा है। इन उड़ानों में

यात्रियों की औसत उपस्थिति बेहद प्रभावशाली रही है। आगमन उड़ानों में लोड फैक्टर 85 प्रतिशत तक पहुंच गया, जबकि प्रस्थान उड़ानों में यह आंकड़ा लगभग **98 प्रतिशत** दर्ज किया गया, जो लगभग पूर्ण क्षमता को दर्शाता है। यह आंकड़े इस बात का स्पष्ट संकेत हैं कि यात्रियों ने इस नए हवाई अड्डे को तेजी से अपनाया है।

यह हवाई अड्डा **अदाणी एयरपोर्ट होल्डिंग्स लिमिटेड** और **सिटी एंड इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन (CIDCO)** के संयुक्त सहयोग से विकसित किया गया है। दोनों संस्थाओं ने इसे अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप तैयार किया है, ताकि भविष्य में यात्रियों की बढ़ती संख्या को सुचारु रूप से संभाला जा सके।

विशेषज्ञों का मानना है कि नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा केवल एक परिवहन परियोजना नहीं है, बल्कि यह क्षेत्रीय विकास का बड़ा केंद्र बनने जा रहा है। इससे नवी मुंबई, पनवेल, रायगढ़ और आसपास के क्षेत्रों में रोजगार के नए अवसर पैदा होंगे। पर्यटन, व्यापार और लॉजिस्टिक्स सेक्टर को भी इससे बड़ा लाभ मिलने की उम्मीद है।

हवाई अड्डा प्रशासन के अनुसार, यह तो केवल शुरुआत है। आने वाले महीनों में उड़ानों की संख्या में चरणबद्ध तरीके से वृद्धि की जाएगी। **फरवरी 2026 से इस हवाई अड्डे पर 24x7 संचालन** शुरू करने की योजना है। इसके बाद प्रतिदिन उड़ानों की संख्या बढ़ाकर **34 तक** की जाएगी। इसके साथ ही अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की संख्या में भी इजाफा होने की संभावना है।

मुंबई महानगर क्षेत्र के यात्रियों के लिए यह हवाई अड्डा समय और सुविधा दोनों की दृष्टि से बेहद उपयोगी साबित हो रहा है। नवी मुंबई और आसपास के इलाकों के लोगों को अब मुंबई शहर के भीड़भाड़ वाले हवाई अड्डे तक लंबा सफर तय नहीं करना पड़ेगा। इससे सड़क यातायात पर भी दबाव कम होगा।

कुल मिलाकर, नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की यह शानदार शुरुआत देश के विमानन इतिहास में एक महत्वपूर्ण अध्याय के रूप में दर्ज की जा रही है। महज दो दिनों में 10 हजार यात्रियों का आंकड़ा पार करना यह साबित करता है कि यह परियोजना समय की मांग थी। आने वाले वर्षों में यह हवाई अड्डा न केवल मुंबई, बल्कि पूरे पश्चिमी भारत के लिए एक प्रमुख एविएशन हब के रूप में उभरने की पूरी क्षमता रखता है।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Sanket Morankar, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.