

समाचार वाणी

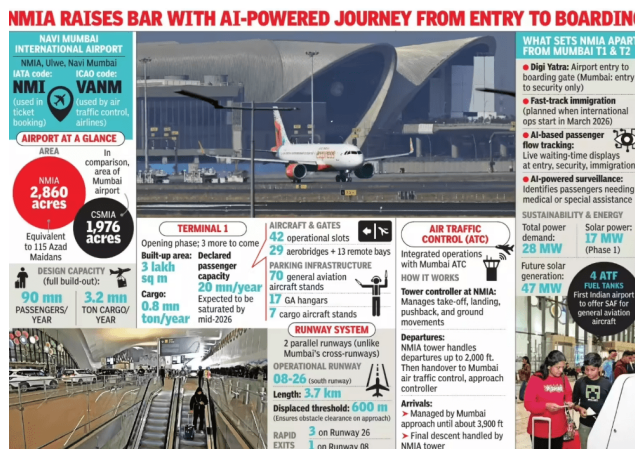
खबर जो करें असर !

नाशिक | Thursday, 10 September 2026

नया NMIA: AI-पावर्ड सुविधाओं के साथ आधुनिक एयरपोर्ट

Publisher

Published on 06 Jan 2026



लंबे इंतजार के बाद नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट (NMIA) अब भारत के एयर ट्रैवल मानचित्र पर पूरी तरह सक्रिय हो चुका है और यात्रियों को प्रवेश से लेकर बोर्डिंग तक एआई-संचालित (Artificial Intelligence) सुविधाओं के साथ एक आधुनिक और सहज अनुभव प्रदान कर रहा है। यह एयरपोर्ट मुंबई महानगरीय क्षेत्र (MMR) के लिए एक महत्वपूर्ण ऐतिहासिक मोड़ साबित हो रहा है।

बड़ी उड़ान और एआई तकनीक का संगम

NMIA को अडानी एयरपोर्ट होल्डिंग्स लिमिटेड (AAHL) द्वारा विकसित और संचालित किया गया है, और यह भारत के सबसे बड़े "ग्रीनफील्ड" हवाई अड्डों में से एक है। इस एयरपोर्ट को पूर्ण क्षमता में लगभग 90 मिलियन यात्रियों और 3.2 मिलियन टन कार्गो सालाना संभालने के लिए डिजाइन किया गया है।

स्थापना के पहले दिन ही एयरपोर्ट पर 48 फ्लाइट्स ने नौ घरेलू गंतव्यों से यात्रियों को जोड़ा, जिसमें इंडीगो की बेंगलुरु से पहली आगमन उड़ान और हैदराबाद के लिए पहली प्रस्थान उड़ान शामिल थी।

AI-सशक्तित सेवाएँ: प्रवेश से बोर्डिंग तक स्मार्ट अनुभव

NMIA में प्रवेश से लेकर बोर्डिंग तक की प्रक्रिया को एआई तकनीक से उन्नत किया गया है, जिससे यात्रियों को कई आधुनिक सुविधाएँ प्राप्त होंगी:

- **डिजी यात्रा-यूजर एंट्री (Digi Yatra)** आधारित प्रवेश: यात्रियों का परिचय पहचान और बोर्डिंग डिजिटल तरीके से संभव होगा।
- **AI आधारित यात्री प्रवाह ट्रैकिंग**: वास्तविक समय में जानें कि कतारों में कितना समय लगेगा।

- **सुरक्षा और सहायता में AI निगरानी :** जिन यात्रियों को चिकित्सा या विशेष सहायता की आवश्यकता है, उन्हें तुरंत पहचानने की क्षमता ।
- **भविष्य में तेज वैमानिकीकरण :** अंतरराष्ट्रीय संचालन शुरू होने पर आप्रवासन प्रक्रिया को और भी तेज बनाने की योजना ।

इन्फ्रास्ट्रक्चर और परिचालन क्षमताएँ

NMIA का **टर्मिनल 1** लगभग **3 लाख वर्ग मीटर** में फैला है और यह प्रतिवर्ष **20 मिलियन यात्रियों** को संभालने में सक्षम होगा । इसमें दो समानांतर रनवे हैं और 42 स्लॉट, 29 एरोब्रिज तथा अन्य सुविधाएं भी उपलब्ध हैं ।

इसके अलावा, यह एयरपोर्ट **सतत (सस्टेनेबल) एविएशन ईंधन (SAF)** प्रदान करने वाला भारत का पहला हवाई अड्डा भी है, साथ ही पहले चरण में **17 MW सोलर पावर** का उपयोग कर रहा है, जो भविष्य में 47 MW तक बढ़ जाएगा ।

स्थानीय और आर्थिक प्रभाव

Jeet Adani, AAHL निदेशक, के अनुसार यह एयरपोर्ट **MMR क्षेत्र में विमानन क्षमता बढ़ाएगा**, यात्रियों को बेहतर अनुभव देगा और लंबी इंतजार के बाद मुंबई क्षेत्र को दूसरा आधुनिक हवाई यातायात केंद्र प्रदान करेगा ।

फैसिलिटी के आसपास पर्यटन, व्यवसायिक गतिविधियों और अर्थव्यवस्था में वृद्धि की उम्मीद जताई जा रही है, क्योंकि यह एयरपोर्ट आने वाले समय में **एशिया के प्रमुख एयर ट्रेवल हब** के रूप में उभर सकता है ।

शुरुआती चुनौतियाँ

प्रारंभिक संचालन के दौरान यात्रियों ने कुछ कठिनाइयों का सामना भी किया है, जैसे एयरपोर्ट तक पहुँचने वाले **रास्ते पर असमंजस वाले संकेत और कुछ स्थानों पर साइनबोर्ड स्पष्ट न होना** ।

नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट अब प्रवेशक यात्रियों के लिए **AI-संचालित, तेज़ और स्मार्ट हवाई अनुभव** का प्रतीक बन चुका है, जो आने वाले वर्षों में **भारत की विमानन सेवा को नई ऊँचाइयों तक ले जाने का काम करेगा** ।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.