

समाचार वाणी

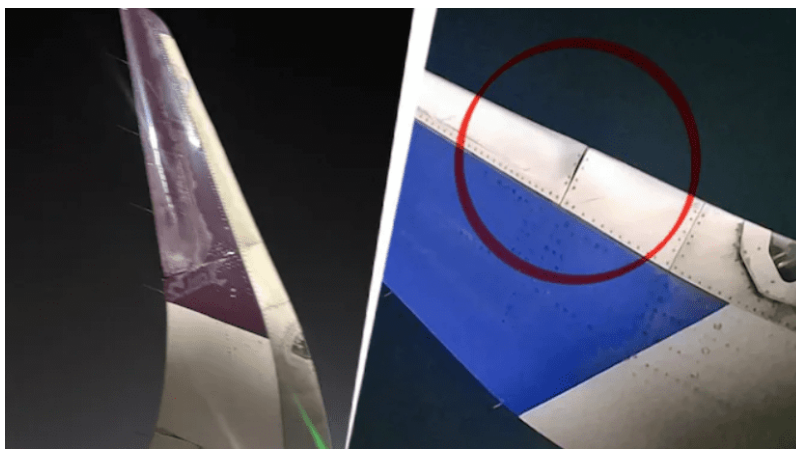
खबर जो करें असर !

नाशिक | Tuesday, 22 September 2026

CSMIA पर हुआ ग्राउंड इन्सिडेंट : एयर इंडिया और इंडिगो विमानों की टक्कर

Publisher

Published on 04 Feb 2026



मंगलवार शाम छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (CSMIA) पर एक ग्राउंड इन्सिडेंट सामने आया जब एयर इंडिया और इंडिगो के दो एयरक्राफ्ट आपस में टकरा गए। यह घटना तब हुई जब दोनों विमान टैक्सीवे (टेक्सीइंग रूट) पर एक साथ संचार कर रहे थे। दोनों जहाजों में उस वक्त यात्रियों समेत चालक दल सवार थे, लेकिन किसी के घायल होने की खबर नहीं है।

घटना कैसे हुई ?

घटना के अनुसार,

- एयर इंडिया फ्लाइट AI 2732, जो मुंबई से कोयंबटूर के लिए प्रस्थान करने वाली थी, टेक-ऑफ से पहले पुशबैक के दौरान टैक्सी करने लगी।
- इसी समय इंडिगो फ्लाइट 6E 791, हैदराबाद से मुंबई आकर टैक्सी कर रही थी।
- दोनों विमानों के पंखों के सिरे (wing tips) आपस में हल्का संपर्क/स्क्रैप हो गया।

इस दौरान यात्रियों ने किसी गंभीर गिरावट जैसे हादसे का अनुभव नहीं किया, और सभी यात्रियों एवं चालक दल को सुरक्षित बाहर निकाला गया।

एयरलाइंस और अधिकारियों की प्रतिक्रिया

दोनों एयरलाइंस ने घटना की पुष्टि करते हुए बयान जारी किए:

- एयर इंडिया ने कहा कि फ्लाइट AI 2732 के पंख के सिरे को कुछ नुकसान हुआ है और इसे तकनीकी जांच के लिए

ग्राउंड किया गया है। यात्रियों को सुरक्षित रूप से बाहर उतारा गया है और उनके लिए विकल्पित उड़ानों की व्यवस्था की जा रही है।

- इंडिगो ने भी पुष्टि की कि उनके विमान का पंख का सिरा संपर्क में आया, और विमान को जाँच हेतु निरीक्षण में रखा गया है। सभी यात्री सुरक्षित हैं।

सुरक्षा जांच और आगे की प्रक्रिया

घटना के बाद सीवेट डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (DGCA) के अधिकारी स्थल पर पहुंचे और तत्काल जांच शुरू कर दी है। प्रारंभिक रिपोर्ट में कहा गया कि दोनों विमानों को उनके मूल स्थानों पर वापस ले जाया गया और विस्तृत तकनीकी निरीक्षण किया जा रहा है।

यह घटना भारतीय विमानन सुरक्षा प्रणालियों की समीक्षा और ग्राउंड मूवमेंट प्रोटोकॉल के महत्व को फिर से उजागर करती है, खासकर देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों पर जहां टैक्सीवे और रनवे संचालन बहुत तीव्र होते हैं।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.