

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Tuesday, 29 September 2026

ठाणेवासी सीधे CSMT तक पहुंच सकेंगे, समुद्र के नीचे मेट्रो चलाने का काम कितना आगे बढ़ा ? ये होंगे स्टेशन !

Publisher

Published on 14 May 2025



वडाला से अपोलो पोर्ट तक भूमिगत मेट्रो 11 के लिए भूमिगत समुद्र का अध्ययन शुरू हो गया है ।

शहर में मेट्रो का काम तेजी से चल रहा है । शहर के विभिन्न हिस्सों में मेट्रो का काम तेज हो गया है । वडाला से अपोलो पोर्ट तक भूमिगत मेट्रो 11 के लिए भूमिगत समुद्र का अध्ययन शुरू कर दिया गया है । समुद्र के पानी की सही गहराई जांचने के लिए विभिन्न स्थानों पर ड्रिलिंग का काम शुरू हो गया है । इस मेट्रो से ठाणे निवासियों को सीधे सीएसएमटी तक पहुंचने की सुविधा मिलेगी । आइये जानें कि मेट्रो कैसी होती है ।

वडाला से अपोलो बंदर मेट्रो 11, ठाणे में गायमुख से वडाला तक मेट्रो 4ए और मेट्रो 4 का विस्तार है । इस मार्ग की योजना ठाणे को छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस (सीएसएमटी) से जोड़ने के लिए बनाई गई थी । हालाँकि, इस मार्ग को सीएसएमटी से आगे, सर्किल के अंतर्गत, अपोलो पोर्ट तक विस्तारित करने की योजना है । इस उद्देश्य के लिए समुद्री जल का अध्ययन किया जा रहा है ।

प्रासंगिक सूत्रों के अनुसार, सीएसएमटी से अपोलो पोर्ट तक के क्षेत्र में भूवैज्ञानिक जांच के आधार पर भूमिगत मृदा का अध्ययन किया जा रहा है । इस क्षेत्र में भूमिगत समुद्री जल होने की संभावना है, तथा इस जल की सटीक गहराई का अध्ययन किया जा रहा है । इसके लिए हर 500 मीटर पर डेढ़ से तीन मीटर गहरे गड्ढे खोदे जा रहे हैं । इसके अलावा, प्रत्येक स्टेशन क्षेत्र में 10 से 20 मीटर गहरे तीन अतिरिक्त गड्ढे खोदे जा रहे हैं । इस मेट्रो के लिए भूमिगत मार्ग का निर्माण करते समय सुरंग कहां खोदी जाए,

संबंधित क्षेत्र की भौगोलिक स्थिति, मिट्टी के नमूने, मिट्टी की क्षमता और भूगर्भीय स्थितियों पर अध्ययन किया जा रहा है।

इस कॉरिडोर का विकास शुरू में मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) द्वारा किया जाना था। हालाँकि, मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमआरसीएल) को मेट्रो 3 सबवे के निर्माण का अनुभव है, जो वर्तमान में आरे जेवीएलआर और आचार्य अत्रे चौक के बीच चालू है। इसलिए अब इस कॉरिडोर के निर्माण का जिम्मा भी एमएमआरसीएल के पास होगा। यह अध्ययन आंतरिक स्तर पर भी किया जा रहा है। संबंधित भूवैज्ञानिक एमएमआरसीएल

रास्ता कैसा होगा ?

यह मार्ग वडाला, सेवरी, वाडी बंदर, रे रोड से पश्चिम की ओर बायकुला, नागपाड़ा जंक्शन, भिंडी बाजार, क्रॉफर्ड मार्केट, सीएसएमटी, जीपीओ, हॉर्निमन सर्किल, गेटवे ऑफ इंडिया के पास और अपोलो बंदर तक जाएगा।

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.