

समाचार वाणी

खबर जो करें असर !

नाशिक | Friday, 25 September 2026

एयर इंडिया प्लेन क्रैश : 1000 °C तापमान तक पिघल गया विमान, 265 शव बरामद, कोई नहीं बचा ज़िंदा ।

Publisher

Published on 13 Jun 2025



हादसे की भयावहता ने सबको झकझोर दिया ।

अहमदाबाद : गुरुवार को लंदन जा रहा एयर इंडिया का विमान (AI-171) अहमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरने के कुछ ही मिनटों बाद एक रेजिडेंशियल इलाके में क्रैश हो गया । इस भयानक हादसे में विमान में सवार सभी **242 यात्रियों** और **क्रू मेम्बर्स की मौत** हो गई । इसके अलावा, आसपास के इलाके के कई स्थानीय नागरिक भी इसकी चपेट में आ गए ।

तापमान 1000 डिग्री सेल्सियस तक पहुंचा

अधिकारियों ने बताया कि विमान गिरने के तुरंत बाद फ्यूल टैंक फट गया और आग लग गई । इससे तापमान 1000 °C तक पहुंच गया, जिससे रेस्क्यू ऑपरेशन बेहद मुश्किल हो गया । SDRF और फायर ब्रिगेड की टीम PPE किट्स के साथ मौके पर पहुंची, लेकिन आग की तीव्रता इतनी ज्यादा थी कि कोई बचाया नहीं जा सका ।

फायर डिपार्टमेंट के एक वरिष्ठ अधिकारी ने इंडिया टुडे को बताया: “विमान के फ्यूल टैंक में करीब 1.25 लाख लीटर ईंधन था । ब्लास्ट इतना भीषण था कि कुछ ही सेकंड में चारों तरफ आग और धुएं का गुबार फैल गया । ”

लोकल्स ने की शुरुआती मदद, SDRF को नहीं मिला कोई ज़िंदा

SDRF अधिकारियों ने बताया कि वे दोपहर करीब 2 से 2:30 बजे के बीच मौके पर पहुंचे । उससे पहले कुछ स्थानीय लोगों ने प्रयास कर कुछ घायलों को बाहर निकाला, लेकिन जब SDRF की टीम पहुंची, तब तक कोई भी जीवित नहीं बचा था ।

पुलिस ने बताया कि अब तक 265 शवों को सिविल हॉस्पिटल लाया गया है, लेकिन मृतकों की आधिकारिक संख्या की पुष्टि

अभी बाकी है ।

पूर्व मुख्यमंत्री विजय रूपाणी भी थे विमान में

हादसे में एक और चौंकाने वाली जानकारी सामने आई है । विमान में गुजरात के **पूर्व मुख्यमंत्री विजय रूपाणी** भी सवार थे, जो अपने परिवार से मिलने लंदन जा रहे थे । उनकी मौत की भी आधिकारिक पुष्टि अभी नहीं हुई है, लेकिन उनका नाम यात्री सूची में दर्ज है ।

ऐसी ही देश और दुनिया की बड़ी खबरों के लिए फॉलो करें: www.samacharwani.com

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsoever.