समाचार वाणी
ख़बर जो करें असर !

नाशिक | Saturday, 26 September 2026

मारुति सुजुकी की पहली इलेक्ट्रिक SUV E-Vitara लॉन्च के करीब, शेयर कीमत 12,800 के पार पहुंची।

Publisher

Published on 18 Jun 2025

सरकार की नई आपूर्ति रणनीति और EV लॉन्च की खबर से मारुति सुजुकी के शेयरों मे दिखा जबरदस्त उछाल, रेयर-अर्थ संकट के बावजूद EV लॉन्च को लेकर बनी उम्मीदे।

नई दिल्ली, 18 जून 2025: देश की सबसे बड़ी **ऑटोमोबाइल कंपनी मारुति सुजुकी** (Maruti Suzuki) अब अपनी पहली **इलेक्ट्रिक SUV E-Vitara** को लॉन्च करने के लिए पूरी तरह तैयार है। बुधवार को कंपनी के शेयरों में 2 प्रतिशत की उछाल दर्ज की गई और यह कीमत 12,841 रुपये तक पहुंच गई। इस तेजी की वजह **केंद्रं सरकार** द्वारा **रेयर-अर्थ मैग्नेट्स** की वैकल्पिक सोर्सिंग को लेकर की जा रही रणनीतिक पहल है।

रेयर-अर्थ संकट के बीच EV लॉन्च की तैयारी

मारुति सुजुकी की पहली **इलेक्ट्रिक गाड़ी E-Vitara** को लेकर काफी समय से बाजार में उत्सुकता बनी हुई है, लेकिन **रेयर-अर्थ मैग्नेट्स** की कमी के चलते इसकी लॉन्चिंग में देरी हो रही थी। चीन की ओर से इन मैटेरियल्स के एक्सपोर्ट पर लगे प्रतिबंध ने **भारतीय ऑटो इंडस्ट्री** को चिंतित कर दिया था।

लेकिन अब भारत सरकार ने **ऑस्ट्रेलिया, ब्राजील, चिली** और **अर्जेंटीना** जैसे देशों से वैकल्पिक आपूर्ति के लिए बातचीत शुरू कर दी है। इससे उम्मीद है कि **E-Vitara** का उत्पादन और लॉन्चिंग जल्द शुरू हो सकेगी।

शेयर बाजार मे दिखा पॉजिटिव असर

सरकार की इन रणनीतियों और मारुति की **EV** लॉन्च खबर के चलते **NSE** पर कंपनी के **शेयर सुबह** करीब 10 बजे 12,839 रुपये तक पहुंच गए।

इस साल की शुरुआत से अब तक **मारुति सुजुकी** के शेयरों में करीब **19%** की तेजी आ चुकी है, जो निवेशकों के भरोसे को दर्शाता है।

क्या है E-Vitara का महत्व ?

E-Vitara मारुति की पहली **मेनस्ट्रीम इलेक्ट्रिक SUV** होगी, जो **टाटा** और **महिंद्रा** जैसे ब्रांड्स के मुकाबले कंपनी की **EV** सेगमेंट में एंट्री को दर्शाती है। कंपनी इस मॉडल को घरेलू बाजार के साथ-साथ **ग्लोबल मार्केट** में भी पेश करने की योजना बना रही है।

चीन पर निर्भरता और भारत की तैयारी

वर्तमान में भारत अपनी **रेयर-अर्थ** की ज़रूरतों का लगभग **80%** आयात करता है और इसमें से अधिकतर चीन से आता है। दुनिया के 60% से ज्यादा **रेयर-अर्थ** का उत्पादन और **90% रिफाइनिंग** चीन में होती है।

हालांकि, अच्छी बात यह है कि भारत में अभी भी बिकने वाली **95%** से अधिक गाड़ियों में **ICE (Internal Combustion Engine)** होता है, जिससे फिलहाल ऑटो सेक्टर पर प्रभाव सीमित रहा है।

ऐसी ही देश और दुनिया की बड़ी खबरों के लिए फॉलो करें: www.samacharwani.com

---

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsover.