समाचार वाणी
ख़बर जो करें असर !

नाशिक | Monday, 21 September 2026

ओमान की खाड़ी मे जंहाज मे लंगी आग, भारतीय नौसेना का रेस्क्यू ऑपरेशन जारी, 14 भारतीय चालक दल सुरक्षित।

Publisher
Published on 30 Jun 2025

कांडला से ओमान जा रहे जहाज मे इंजन रूम मे लंगी भीषण आग, INS तबर की त्वरित कार्रवाई से टला बड़ा हादसा।

नई दिल्ली : ओमान की खाड़ी में एक **वाणिज्यिक जहाज मे भीषण आग** लगने की खबर सामने आई है। **जहाज कांडला (गुजरात)** से रवाना होकर शिनास (ओमान) जा रहा था। इस जहाज में सवार **14 भारतीय चालक** दल के सदस्यों की जान खतरे में थी, लेकिन **भारतीय नौसेना** की मुस्तैदी से बड़ी त्रासदी टल गई।

भारतीय नौसेना ने आग की सूचना मिलते ही **INS तबर (INS Tabar)** को तुरंत घटनास्थल पर भेजा। **INS तबर** ने अपनी आग बुझाने वाली टीम और विशेष उपकरणों को तुरंत जहाज पर भेजा और रेस्क्यू ऑपरेशन शुरू किया।

कैसे लगी आग ?
जानकारी के मुताबिक, जहाज के **इंजन रूम** में तकनीकी खराबी के चलते अचानक **भीषण आग** लग गई। इस कारण बिजली आपूर्ति भी ठप हो गई और **संचार प्रणाली** बाधित हो गई। आग लगने के बाद जहाज से **एसओएस (SOS)** संदेश प्रसारित किया गया, जिस पर **INS तबर** ने तुरंत कार्रवाई की।

INS तबर का तेज़ और साहसिक एक्शन
भारतीय नौसेना के प्रवक्ता ने बताया कि INS तबर ने रविवार को “**MT Yi Cheng 6**” नामक जहाज से सहायता का संदेश प्राप्त किया था। यह जहाज **ओमान की खाड़ी** में उस समय मौजूद था।

INS तबर ने **13 नौसैनिकों की विशेष अग्निशमन टीम** को जहाज पर भेजा। साथ ही चालक दल के 5 सदस्य भी बचाव में सहयोग कर रहे हैं। ताजा जानकारी के अनुसार, आग पर काफी हद तक काबू पा लिया गया है और स्थिति अब नियंत्रण में है।

क्या है स्टील्थ फ्रिगेट INS तबर ?

INS तबर **भारतीय नौसेना** का '**स्टील्थ फ्रिगेट**' युद्धपोत है जिसे इस तरह से डिज़ाइन किया गया है कि यह **दुश्मन की रडार** और **सोनार** से बच सके। यह पोत **तेज गति, उच्च निगरानी प्रणाली** और **रेस्क्यू ऑपरेशन** में दक्षता के लिए जाना जाता है।

ऐसी ही देश और दुनिया की बड़ी खबरों के लिए फॉलो करें: www.samacharwani.com

DISCLAIMER: the views/contents expressed/presented herein, within this advertorial and promotional feature are the sole and exclusive responsibility of individual clients/expert/their authorised representative/Publisher, to which effect, publication house/its representative/affiliates are not responsible/liable whatsover.